

NOTE 1. EPC AREA FOR SITE ORGANIZATION. ALL TEMPORARY ACCESS
ROADS ARE IN EPC2 SCOPE.
NOTE 2. OTHER CONTRACTOR AREA FOR SITE ORGANIZATION. MICRO
TUNNEL TEMPORARY PAD IN OTHER CONTRACTOR SCOPE.

31.60 Cotele terestruce existente / Existing land elevations
N=4 670 290.830 Coordinate WGS84 / WGS Coordinates
E=632 305.448
21496.4 Coordinate STEREO 70 / STEREO 70 Coordinates
793230.7
* DENUMIRE COMPLETA PROIECT / COMPLETE PROJECT NAME

NEPTUN DEEP - INSTALARE CONDUCTA SI CABLU DE COMUNICATIE SUBMARISSERA PALAZA, FALEZA, DRUMURI SI CALEA FERATA;
REALIZARE TRECERE TEMPORALA LA NIVEL CU CALEA FERATA;
CONSTRUIRE SRM, CENTRU DE CONTROL, IMPREMIU, ILUMINARE, PARCARI, SPATII VERDE, PLATFORME SI DRUMURI INTERIOARE;
CONSTRUIRE DE SANITATA, ASIGURAREA SI RACORDAREA LA UTILE
NEPTUN DEEP - PIPELINE AND COMMUNICATION CABLE INSTALLATION
UNDERCROSSING OF BEACH, SEA FRONT, ROADS AND RAILWAY
TEMPORARY ROAD RAILWAY CROSSING; CONSTRUCTION OF NOISE BARRIER, PARKING, LIGHTING, PARKING, GREEN SPACES
CONSTRUCTION, INTERNAL ROADS, SITES, WORKS, ORGANIZATION
UTILITIES CONNECTIONS.



OMV Petrom
The energy for a better life

PROJECT NEPTUN DEEP FEED UPDATE

TITLE PLAN DE SITUATIE
DRUM DE SANTIER SI PLATFORME

LAYOUT PLAN
CONSTRUCTION ROAD AND PLATFORMS

PROJECT NAME	BLACK SEA DEEP ASSETS	DRG. SIZE	PROJECT No.	SCALE	1:750
PLANT	NGMS	A1P	000939	CAD REF.	

REV. NO.	90	DRAWING NUMBER	REV.
SYSTEM No.	-	ND-D-IO-90-CM-DLAD-0001-0001	P01

NOTA:

1. La realizarea lucrărilor se vor respecta cerințele de sănătate și securitate în muncă conform normelor în vigoare.
2. Domeniul de verificare conf. Legii 10/1995 - A4, B2, D.
3. Categoria de importanță a lucrărilor: categoria de importanță normală "C".

3. Category of importance is classified as category of normal importance "C".

U = unghi la centru / angle to the center
R = raza / radius (m)
T = tangenta / tangent (m)
B = bisectoarea / bisecting line (m)
C = lungimea curbei de racordare / the length of the connection curve (m)
Ti = tangenta de intrare / entry tangent
Te = tangenta de iesire / exit tangent
CP = cota proiectata / designed level
km = kilometru / kilometer

PLANSA ESTE INTOCAMINĂ ÎN SISTEMUL DE COORDONATE STEREO 70. COORDONATELE
SUA SÂR AU FOST OBTINUTE PRIN CONVERSIUNEA, FOLOSIND METODELE ELECTRONICE DE
CALCUL, SIȚIILOR ȘI SCALARELOR PENTRU TRANSFORMAREA COORDONATELOR
(TRANSLATURI, ROTIRII ȘI / SAU SCALARI) ÎN CADRUL COORDINATOR STEREO 70
DEFINITORI. TOATE REALIZĂRILE REALIZATE ÎN SISTEMUL STEREO 70, ACESTEA VOR
FUELTIZATE ÎN SCOPUL PLANȘEI ÎN OPERA A PROIECTULUI. DOCUMENTELE EMISE ÎN
BUTELIUS ÎN CĂTRE ROMANIA ÎN CĂTRE ROMANIA ÎN CĂTRE ROMANIA ÎN CĂTRE ROMANIA
VIALE CERINTE ALA AUTORITĂȚII ȘI LEGISLAȚIA ROMÂNIA.

THE PLAN IS PREPARED IN STEREO 70 COORDINATE SYSTEM. THE WGS 84 COORDINATES
IF ANY ARE SHOWN WERE OBTAINED BY CONVERSION USING ELECTRONIC CALCULATION
METHODS FOR POINTS AND SCALING OF THE STEREO 70 COORDINATES.
(TRANSLATION, ROTATIONS AND / OR SCALING) OF THE STEREO 70 COORDINATES.
THE DEFINING ARE THE DOCUMENTS MADE IN THE STEREO 70 SYSTEM. THESE WILL BE
USED FOR THE PURPOSE OF IMPLEMENTING THE PROJECT. THE DOCUMENTS ISSUED IN
BOTTLES IN ROMANIA IN ROMANIA TO THE SAME REQUIREMENTS OF THE
ROMANIAN AUTHORITIES AND LEGISLATION.